

REZULTATI SAVJETOVANJA SA ZAINTERESIRANOM JAVNOŠĆU PROVEDENOG OD 27. TRAVNJA DO 13.
SVIBNJA 2018.

- Prijedlog Mrežnih pravila transportnog sustava –

Članak MPTS	Podnositelj primjedbe	Primjedba	Obrazloženje prihvaćanja ili ne prihvaćanja primjedbe
Opće primjedbe na prijedlog propisa	INA d.d.	XVII. NEOVLAŠTENA POTROŠNJA PLINA Članak 136. <i>„(1) U slučaju neovlaštene potrošnje plina u smislu zakona kojim se uređuje tržište plina, operator transportnog sustava ima pravo obustaviti isporuku plina krajnjem kupcu bez prethodne obavijesti.“</i> U Zakonu o tržištu plina pod definicijom „neovlaštene potrošnje“ nije definirana kao neovlaštena potrošnja, preuzimanje plina nakon dostavljene obavijesti operatoru transportnog sustava od strane korisnika transportnog sustava, o nominiranim količinama koje za određeno razdoblje iznose 0 (nula).	NIJE PRIHVAĆENO. Primjedba nije razumljiva. Pojam neovlaštene potrošnje plina definiran je Zakonom o tržištu plina i ne može se proširivati podzakonskim aktima, uključujući Mrežna pravila transportnog sustava.
Opće primjedbe na prijedlog propisa	Anonimno	HERA je u suradnji s operatorom tržišta i operatorima sustava organizirala radionicu „Unaprjeđenje modela tržišta plina“ za voditelje bilančnih skupina, koja se održala 28. ožujka 2018. u prostorijama PLINACRO d.o.o. Podzakonski akti koji su u javnoj raspravi nisu u skladu s prezentiranim modelom tržišta plina na radionici. Naime, prezentirano je stupanje na snagu novog modela od 1. listopada 2018., što je odgođeno, a odgoda primjene prezentiranog modela tržišta plina uzrokovat će znatne financijske troškove voditelju bilančne skupine koja u svom portfelju ima isključivo temperaturno ovisne kupce. Kako je navedeno u konzultacijskom dokumentu PSP-a, OTS je zatražio izmjenu članka 49. stavak 7, podstavak 9. PKSSP kako bi se preveniralo da nakon zadnjeg termina za provedbu radnji uravnoteženja renominacijom korisnika na sustavu skladišta plina ukupno odstupanje transportnog sustava bude dovedeno izvan dozvoljenih granica. Tražimo da se izmjena ne usvoji, obzirom kako je predmetni renominacijski ciklus važan i neophodan alat uravnoteženja bilančnim skupinama, posebno temperaturno ovisnim. Smatramo kako treba ostaviti zadnji deveti renominacijski ciklus svim korisnicima sustava skladišta plina, a ne samo onima za koje je OTS izdao nalog, a radi isporuke korištenog proizvoda i/ili usluge uravnoteženja na sustavu skladišta plina. Navedenom izmjenom neće se prevenirati da nakon zadnjeg termina za provedbu radnji uravnoteženja renominacijom korisnika na sustavu skladišta plina ukupno odstupanje transportnog sustava bude dovedeno izvan dozvoljenih granica, obzirom	Tijekom procesa izrade podzakonskih akata na temelju novog Zakona o tržištu plina (NN 18/18), utvrđeno je da potpuna i adekvatna provedba novog modela tržišta plina, koji je prezentiran voditeljima bilančnih skupina, zahtijeva sveobuhvatne promjene kod svih sudionika na tržištu plina, prilagodbe informacijskih sustava te razradu i uspostavu novog modela alokacija, a za što je potrebno dulje vremensko razdoblje. Vezano uz termine za provedbu radnji uravnoteženja, operator transportnog sustava razmotrit će navedenu primjedbu te prilagoditi termine za provođenje radnji uravnoteženja, o čemu će voditelji bilančnih skupina biti pravovremeni obaviješteni. Obrazloženja u odnosu na ostale primjedbe, iznesena su u nastavku ovog dokumenta, uz pojedine članke Mrežnih pravila transportnog sustava.

na mogućnost trgovanja VBS-ova na platformi HROTE, na VTT ili interkonekciji poslije zadnjeg termina OTS-a za provođenje radnji uravnoteženja.

Inicijalni dnevni i konačni mjesečni podaci o isporučenim količinama plina značajno se razlikuju što bilančnoj skupini može uzrokovati velike financijske troškove. Voditelj bilančne skupine odgovoran je za uravnoteženje bilančne skupine koju organizira i vodi, odnosno za usklađivanje dnevnih količina plina koje se predaju u transportni sustav i preuzimaju iz transportnog sustava kako bi OTS trebao poduzimati što manje radnji uravnoteženja, također odgovoran je i za sve troškove vezane za uravnoteženje i odstupanja bilančne skupine koju organizira i vodi. Pregled dnevnih odstupanja prema inicijalnoj i konačnoj alokaciji u skladišnoj godini 2017./2018. bilančne skupine koja u svom portfelju ima isključivo temperaturno ovisne kupce, prikazan je u nastavku.

Mjesec/Godina	ODSTUPANJE	INICIJALNO	KONAČNO
tra.17	<i>kWh</i>	-1.470.119	-23.407.930
svi.17	<i>kWh</i>	3.664.245	132.701
lip.17	<i>kWh</i>	3.551.601	-1.288.269
srp.17	<i>kWh</i>	2.749.629	-2.769.050
kol.17	<i>kWh</i>	3.749.082	-1.798.955
ruj.17	<i>kWh</i>	9.845.138	-2.477.033
lis.17	<i>kWh</i>	17.674.752	3.849.104
stu.17	<i>kWh</i>	50.276.764	12.885.016
pro.17	<i>kWh</i>	61.804.665	43.274.029
sij.18	<i>kWh</i>	53.394.246	61.946.697
vlj.18	<i>kWh</i>	46.958.044	6.328.489
ožu.18	<i>kWh</i>	53.670.613	43.591.130

Iz predmetne tablice evidentno je kako se inicijalni dnevni i konačni mjesečni podaci o isporučenim količinama plina znatno razlikuju te kako potonji uzrokuju značajne financijske troškove koje nije moguće predvidjeti, a time ni poduzeti radnje kako bi se isti umanjili.

Radnje uravnoteženja provode se dnevno dok se sve naknade (dnevno odstupanje, prekoračenja i dr.) obračunavaju prema konačnim mjesečnim alokacijama odnosno podacima o isporučenim količinama plina koje su poznate tek po isteku mjeseca. Iz navedenih razloga VBS nije u mogućnosti optimalno upravljati portfeljem odnosno

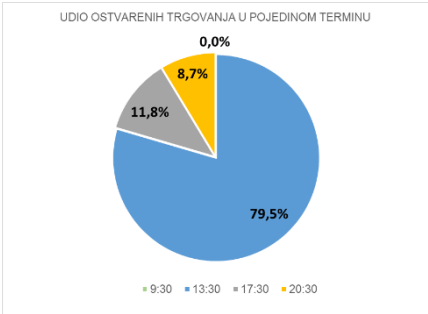
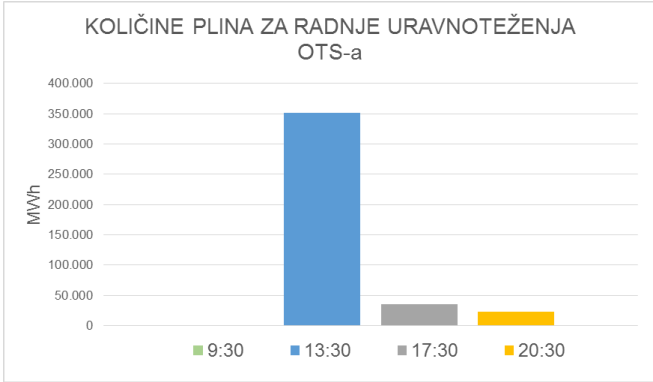
voditi bilančnu skupinu imajući na umu troškove vezane za uravnoteženje i odstupanja bilančne skupine koji nisu poznati do isteka pojedinog mjeseca.
Kako bi trenutni model bilančnih skupina bio jednak za sve bilančne skupine, predlažemo uvođenje alata kojim konačna alokacija ne bi značajno odstupala u odnosu na inicijalnu alokaciju odnosno ograničenje operatorima distribucijskih sustava definirano postotkom koliko je dozvoljeno odstupanje na razini dana između inicijalne i konačne alokacije.

Predlaže se uvođenje varijabilnih pragova za područje određivanje pragova aktivacije energije uravnoteženja u postotnom iznosu obzirom na nominaciju ulaza ili izlaza ili aritmetičke sredine nominiranih količina plina na ulazima i izlazima iz transportnog sustava. Trenutni prag od +/-2.500 MWh u ljetnim mjesecima predstavlja otprilike 10% ukupne dnevne potrošnje plina svih korisnika u RH dok je u zimskim mjesecima, posebice u danima povećane potrošnje, otprilike 2%.

Također, predlaže se da OTS koristi prva dva termina za provođenje radnji uravnoteženja samo u iznimnim slučajevima, obzirom na grafički i tablični prikaz u nastavku provedenih radnji uravnoteženja OTS-a u skladišnoj godini 2017./2018. Smatramo kako bi se navedenim prijedlogom znatno smanjio broj radnji uravnoteženja te da bi voditelji bilančnih skupina imali više vremena unutar plinskog dana u kojem imaju mogućnost osigurati uravnoteženje količina plina koja predaju i preuzimaju iz transportnog sustava. Također, time se ne bi ugrozilo stanje transportnog sustava, obzirom da se radnje uravnoteženja provode prema pretpostavljenom odstupanju na kraju plinskog dana, a ne na trenutnom stanju sustava.

termin	broj ostvarenih trgovanja za uravnoteženje VBS-OTS	udio ostvarenih trgovanja %	količina [MWh]	količinski udio %
9:30	0	0	0	0
13:30	101	80	351.585	86
17:30	15	12	35.199	9
20:30	11	9	22.717	6
UKUPNO	127		409.501	

Broj dana s više od jedne radnje uravnoteženja: 4

		 <p>UDIO OSTVARENIH TRGOVANJA U POJEDINOM TERMINU</p> <table border="1"> <thead> <tr> <th>Termin</th> <th>Udio (%)</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>9:30</td> <td>0,0%</td> </tr> <tr> <td>13:30</td> <td>79,5%</td> </tr> <tr> <td>17:30</td> <td>11,8%</td> </tr> <tr> <td>20:30</td> <td>8,7%</td> </tr> </tbody> </table>  <p>KOLIČINE PLINA ZA RADNJE URAVNOTEŽENJA OTS-a</p> <table border="1"> <thead> <tr> <th>Termin</th> <th>Količina (MWh)</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>9:30</td> <td>0</td> </tr> <tr> <td>13:30</td> <td>350.000</td> </tr> <tr> <td>17:30</td> <td>40.000</td> </tr> <tr> <td>20:30</td> <td>20.000</td> </tr> </tbody> </table>	Termin	Udio (%)	9:30	0,0%	13:30	79,5%	17:30	11,8%	20:30	8,7%	Termin	Količina (MWh)	9:30	0	13:30	350.000	17:30	40.000	20:30	20.000	
Termin	Udio (%)																						
9:30	0,0%																						
13:30	79,5%																						
17:30	11,8%																						
20:30	8,7%																						
Termin	Količina (MWh)																						
9:30	0																						
13:30	350.000																						
17:30	40.000																						
20:30	20.000																						
1.	Anonimno	<p>Procijenjenu ukupnu potrošnju plina u plinskom danu D procjenjuje OTS, uzimajući u obzir zadnje prihvaćene nominacije korištenja transportnog sustava za krajnje kupce priključene na transportni sustav, prognozu temperature okoline i povijesne podatke o isporuci plina u distribucijske sustave. Predlažemo da se procijenjena ukupna potrošnja plina temelji na: nominacijama, trenutnim tlačnim uvjetima u transportnom sustavu i procjenu količina plina, odnosno tlačnih uvjeta u narednom razdoblju.</p> <p>Procjena odstupanja bi se trebala temeljiti na stvarnom stanju sustava, a ne na temelju procijenjenog odstupanja na kraju plinskog dana koji može biti podložan manipulaciji putem nominacije količina plina. Temeljem navedenog, OTS može poduzeti radnju uravnoteženja, iako za istu nema stvarne potrebe.</p>	<p>NIJE PRIHVAĆENO.</p> <p>Potrošnja plina ne ovisi o trenutnim tlačnim uvjetima u transportnom sustavu.</p> <p>Procjena odstupanja temeljena na stvarnom stanju sustava bila bi primjenjiva kada bi se uravnoteženje provodilo i obračunavalo na satnoj osnovi.</p>																				
47.	Anonimno	<p>U stavku 4. naznačeno je kako su podaci koje OTS pruža VBS-ovima informativnog karaktera i kako ne mogu jamčiti njihovu točnost dok prva tri stavka definiraju kako su</p>	<p>NIJE PRIHVAĆENO.</p>																				

		se na temelju podataka iz istih VBS-ovi dužni uravnotežiti. Predlažemo brisati kako su podaci informativnog karaktera, obzirom da je na temelju istih, VBS dužan uravnotežiti svoju bilančnu skupinu.	Odredba stavka 4. usklađena je s Uredbom BAL (članak 33. stavak 3.). Voditelji bilančne skupine odgovorni su za uravnoteženje svojih portfelja, ali pri tome nisu dužni koristiti podatke koje pruža operator transportnog sustava.
48.	Anonimno	Navedeno je kako se granice procijenjenog ukupnog odstupanja temelje na tehničkim i fizičkim ograničenjima transportnog sustava te nije razvidno kako pragovi mogu biti isti u ljetnim i zimskim mjesecima. Predlaže se uvođenje varijabilnih pragova za područje određivanje pragova aktivacije energije uravnoteženja u postotnom iznosu obzirom na nominaciju ulaza ili izlaza ili aritmetičke sredine nominiranih količina plina na ulazima i izlazima iz transportnog sustava. Trenutni prag od +/-2.500 MWh u ljetnim mjesecima predstavlja otprilike 10% ukupne dnevne potrošnje plina svih korisnika u RH dok je u zimskim mjesecima, posebice u danima povećane potrošnje, otprilike 2%.	NIJE PRIHVAĆENO Tehničke i fizičke mogućnosti transportnog sustava ne mijenjaju se s promjenom godišnjeg doba i/ili promjenom razine potrošnje plina stoga se granice ne mogu izračunavati temeljem nominacija korištenja transportnog sustava.
49.	Anonimno	Trenutno se iznos procijenjenog ukupnog odstupanja temelji na zbirnim nominacijama, a ne stvarnom stanju sustava. Predlaže se da OTS poduzima radnje uravnoteženja prema stvarnom stanju transportnog sustava, a ne kako je trenutno definirano, temeljem procijenjenog ukupnog odstupanja na kraju plinskog dana.	NIJE PRIHVAĆENO. Odredba je usklađena s odredbama Uredbe BAL (članak 6.).
50.	Anonimno	Obzirom da je u slučaju aktivacije proizvoda/usluge uravnoteženja na skladištu nakon 21.20 h potrebno otvoriti izvanredno renominacijsko razdoblje, predlažemo da stavak 7. glasi: <i>„(7) U slučaju izvanredne situacije na transportnom sustavu, na postrojenju i mreži proizvodnih plinovoda proizvođača prirodnog plina, na sustavu skladišta plina, na transportnom sustavu susjednog operatora transportnog sustava, na postrojenju krajnjeg kupca, na sustavu operatora distribucijskog sustava kao i na sustavu operatora terminala za UPP; operator transportnog sustava ima pravo poduzeti radnje uravnoteženja i izvan objavljenih termina, pri čemu u najkraćem roku obavještava voditelje bilančnih skupina i operatora tržišta plina i operatora sustava skladišta plina ukoliko proizvod odnosno energiju uravnoteženja aktivira na sustavu skladišta plina.“</i>	PRIHVAĆENO. Dodan je novi stavak 4. koji glasi: <i>„(4) Operator transportnog sustava ima pravo poduzeti radnje uravnoteženja i izvan objavljenih termina u slučaju izvanredne situacije na transportnom sustavu, na postrojenju i mreži proizvodnih plinovoda proizvođača prirodnog plina, na sustavu skladišta plina, na transportnom sustavu susjednog operatora transportnog sustava, na postrojenju krajnjeg kupca, na sustavu operatora distribucijskog sustava kao, na sustavu operatora terminala za UPP te kada je nakon zadnjeg termina za provedbu radnji uravnoteženja procijenjeno ukupno odstupanje izvan objavljenih granica procijenjenog ukupnog odstupanja.</i>
	Anonimno	Stavak 4.: U slučaju da u zadnjem terminu za provedbu radnji uravnoteženja u plinskom danu D, OTS koristi proizvod iz stavka 2. točke a) ovog članka, kojeg ponuditelj energije uravnoteženja namjerava osigurati na sustavu skladišta plina, ponuditelj je dužan o istome obavijestiti operatora transportnog sustava nakon provedenog trgovanja. Nije navedeno u kojoj formi, i na koji način, a dok se u članku 82. navodi da nominacija koja se dostavlja OTS-u ne mora sadržavati nominaciju ulaza u sustav skladišta i izlaz iz sustava skladišta plina.	PRIHVAĆENO. Dodani su novi stavci 5. i 8. koji glase: <i>„(5) U slučaju iz stavka 4. ovog članka operator transportnog sustava u najkraćem roku obavještava voditelje bilančnih skupina, operatora tržišta plina i operatora sustava skladišta plina. (...) (8) Obavijest iz stavka 6. i 7. ovog članka dostavlja se putem elektroničke pošte na adresu koju odredi i javno objavi operator transportnog sustava.“</i>

			U članku 82. dodan je novi stavak 5. koji glasi: „(5) Nominaciju za izlaz iz transportnog sustava koji je ulaz u sustav skladišta plina i ulaz u transportni sustav koji je izlaz iz sustava skladišta plina operatoru transportnog sustava dostavlja operator sustava skladišta plina nakon svake nominacije na sustavu skladišta plina.“
52.	Anonimno	Stavak 7: Pružatelj usluge uravnoteženja mora za potrebe isporuke pozitivne energije uravnoteženja, odnosno preuzimanja negativne energije uravnoteženja pravovremeno osigurati stalne kapacitete transportnog sustava. Predlaže se uvođenje naknade za spremnost (slično kao na tržištu električne energije s plaćanjem spremnosti operatora prijenosnog sustava za pružanje pomoćnih usluga) pružatelja usluge uravnoteženja kojom bi ga se motiviralo za pružanje usluge ili da se za pružanje usluge uravnoteženja ne obračunava naknada za korištenje kapaciteta transportnog sustava ili da potrebne kapacitete za pružanje usluge uravnoteženja osigurava OTS.	NIJE PRIHVAĆENO. Obračuni i naknade vezano uz uravnoteženje predmet su Pravila o organizaciji tržišta plina. Predložena izmjena može se razmotriti u suradnji s Agencijom i HROTE-om, prilikom razrade novog modela tržišta plina i budućih izmjena pozitivnih propisa.
54.	Anonimno	U članku 82. navedeno je kako nominacija koju dostavlja VBS OTS-u za sve ulaze u transportni sustav i za sve izlaze iz transportnog sustava isključuje izlaz iz transportnog sustava koji je ulaz u sustav skladišta plina i ulaz u transportni sustav koji je izlaz iz sustava skladišta plina, a u članku 54. stavak 5. kako pružatelj usluge uravnoteženja mora dostaviti OTS-u odgovarajuću renominaciju korištenja transportnog sustava. Predlaže se usklađivanje navedenih članka, obzirom kako pružatelj usluge uravnoteženja istu može pružiti i na sustavu skladišta plina.	DJELOMIČNO PRIHVAĆENO. Ako pružatelj usluge uravnoteženja daje ili preuzima energiju na sustavu skladišta, obavijest dostavlja operatoru transportnog sustava, a renominaciju operatoru sustava skladišta. Navedeno je definirano člankom 50. stavkom 4. i člankom 82. Mrežnih pravila, u kojem je dodan novi stavak 5. koji glasi: „(5) Nominaciju za izlaz iz transportnog sustava koji je ulaz u sustav skladišta plina i ulaz u transportni sustav koji je izlaz iz sustava skladišta plina operatoru transportnog sustava dostavlja operator sustava skladišta plina nakon svake nominacije na sustavu skladišta plina.“
62.	RWE Hrvatska d.o.o.	Omogućiti VBS-u rezervaciju izlaznog kapaciteta unutar dana, pa slijedom navedenog nadopuniti Članak 62.: „e) unutardnevni standardni kapacitetni proizvod – određeni iznos kapaciteta za određeno razdoblje unutar jednog plinskog dana (počevši od određenog sata unutar plinskog dana do kraja tog plinskog dana)“	NIJE PRIHVAĆENO. Uslijed specifičnih razlika u načinu ugovaranja kapaciteta na ulazima i izlazima u RH, u odnosu na interkonekcije, a koje razlike uvjetuju određena tehnička ograničenja, predloženu izmjenu nije moguće

<p>HEP-Trgovina d.o.o.</p>	<p>U čl. 62. st. 1. dodati točku e) koja glasi: <i>"e) unutar dnevni standardni kapacitetni proizvod – određeni iznos kapaciteta za određeno razdoblje unutar jednog plinskog dana (počevši od određenog sata unutar plinskog dana do kraja tog plinskog dana)"</i></p> <p>Pored poslovnih aktivnosti vezanih uz tržište električne energije, HEP-Trgovina d.o.o. organizira i vodi bilančnu skupinu na tržištu plina u RH kojoj je član HEP-Proizvodnja d.o.o., optimira rad termoelektrana, zakupljuje potreban kapacitet transportnog sustava te u ime i za račun HEP-a d.d. obavlja poslove kupoprodaje plina na svim razinama trgovanja, između ostalog, za potrebe opskrbe termoelektrana i toplana HEP-Proizvodnje d.o.o. Prilikom obavljanja navedenih aktivnosti uočen je nedostatak koji je ograničavajuća okolnost kod donošenja odluke o aktiviranju, odnosno ulasku termoelektrane u pogon. Naime, nemogućnost rezervacije unutar dnevnog kapaciteta na izlazima iz transportnog sustava u RH utječe na donošenje odluke o kupnji električne energije na unutar dnevnoj razini izvan RH čime se umjesto razvoja tržišta plina u RH, potiče razvoj tržišta električne energije izvan RH.</p> <p>Osim na razvoj unutar dnevnog trgovanja na tržištu plina u RH, uvođenje mogućnosti rezervacije unutar dnevnog kapaciteta na ulazima u i izlazima iz transportnog sustava u RH ima pozitivan utjecaj na aktivnost uravnoteženja bilančnih skupina, odnosno predstavlja dodatan mehanizam voditeljima bilančnih skupina za obavljanje spomenute aktivnosti.</p> <p>Isto tako, nema smisla uvoditi obračun naknade za odstupanje od nominacije zasebno za svaki priključak, koji je ujedno i izlaz iz transportnog sustava u RH, ukoliko se ne omogući rezervacija kapaciteta na unutar dnevnoj razini za iste kako bi se mogao povećati ugovoreni kapacitet i temeljem istoga predati odgovarajuća renominacija.</p> <p>Na primjer u slučaju da je zbog opstojnosti toplinskog sustava potrebno unutar pojedinog plinskog dana neplanski povećati potrošnju plina, odnosno korištenje kapaciteta, na nekoj termoelektrani i ako se s tim dodatnim kapacitetom prekoračuje ugovoreni, tada krajnji kupac, odnosno njegov voditelj bilančne skupine, nema mogućnost načiniti renominaciju (jer ne može na unutar dnevnoj razini zakupiti dodatni kapacitet i na taj način povećati ugovoreni), tj. nema mehanizme za sprječavanje nastanka prekoračenja ugovorenog kapaciteta.</p> <p>Uvažavajući navedeno te činjenicu da s jedne strane nije moguće rezervirati unutar dnevni kapacitet na ulazima u i izlazima iz transportnog sustava u RH dok je s druge strane moguće rezervirati unutar dnevni kapacitet na interkonekciji u RH i izvan RH te trgovati na unutar dnevnoj razini na tržištu plina u RH i na tržištima plina izvan RH smatramo poželjnim i opravdanim dodavanje točke e) u članku 62. stavku 1.</p>	<p>provesti u praksi. Naime, na ulazima i izlazima u RH, zahtjev za rezervaciju ne podnosi korisnik transportnog sustava, već voditelj bilančne skupine u njegovo ime i za njegov račun, dok na interkonekcijama, korisnik transportnog sustava izravno sudjeluje u postupku ugovaranja kapaciteta. Slijedom navedenog, s obzirom na to da se ugovor o transportu plina (za razliku od ugovora o transportu plina na interkonekciji) sklapa nakon raspodjele kapaciteta te imajući u vidu kratkoću rokova u kojima operator mora obraditi zahtjeve za rezervaciju kako bi korisnik transportnog sustava na vrijeme mogao predati nominaciju korištenja transportnog sustava, predložena izmjena nije provediva.</p>
<p>Anonimno</p>	<p>OTS na interkonekciji nudi unutardnevni standardni kapacitetni proizvod dok isti korisnicama nije ponuđen na ulazima, izuzev interkonekcije, i izlazima u RH. Smatramo da bi unutardnevni standardni kapacitetni proizvod na ulazima i izlazima u RH bio iznimno koristan te značajno doprinio uravnoteženju bilančnih skupina i manjim razlikama između inicijalne i konačne alokacije te predlažemo njegovo uvođenje.</p>	

69.	Anonimno	Predlažemo brisanje st. 6., s obzirom da isto nije u skladu s odredbama Metodologije utvrđivanja iznosa tarifnih stavki za transport plina. Naime, prema odredbama Metodologije, osnova za obračun naknade za korištenje transportnog sustava je ugovoreni, a ne rezervirani kapacitet.	PRIHVAĆENO. Stavak 6. je izmijenjen na način da glasi: „ <i>Podnošenjem zahtjeva za rezervaciju kapaciteta, opskrbljivač ili trgovac plinom pristaje na primjenu Općih uvjeta korištenja usluge transporta plina iz Priloga I ovih Mrežnih pravila.</i> “ U članku 71. dodan je novi stavak 10. koji glasi: „ <i>Dostavom obavijesti iz stavka 8. ovog članka, za opskrbljivača ili trgovca plinom nastaje obveza plaćanja naknade za korištenje transportnog sustava i svih ostalih naknada eventualno povezanih s kapacitetnim proizvodom naznačenim u obavijesti.</i> “
	HEP-Trgovina d.o.o.	U čl. 69. st. 1. dodati točku e) koja glasi: “ <i>e) za unutar dnevni standardni kapacitetni proizvod – najkasnije 4 sata prije određenog sata za određeno razdoblje unutar jednog plinskog dana (počevši od određenog sata unutar plinskog dana do kraja tog plinskog dana)</i> ” Članak 69. stavak 4. promijeniti da glasi: “ <i>a) Za sve vrste kapacitetnog proizvoda, osim unutar dnevnog standardnog kapacitetnog proizvoda, iznos kapaciteta iz stavka 3. ovog članka ne može biti manji od 240 kWh/d.</i> <i>b) Iznos kapaciteta iz stavka 3. ovog članka za unutar dnevni standardni kapacitetni proizvod iskazuje se u kWh/dan te predstavlja umnožak broja sati plinskog dana za koje se podnosi zahtjev iz stavka 1. ovog članka i broja 10.</i> “ Obrazloženje Posljedično dopuni članka 62. stavka 1. Napomena. Metodologijom utvrđivanja iznosa tarifnih stavki za transport plina (dalje: Metodologija) regulirano je korištenje unutar dnevnog kapaciteta, odnosno člankom 33. stavkom 2. Metodologije propisano je da su koeficijenti za korištenje stalnog kapaciteta transportnog sustava na unutar dnevnoj razini jednaki koeficijentima za korištenje stalnog kapaciteta transportnog sustava na dnevnoj razini čime su osigurani svi elementi potrebni za utvrđivanje naknade korištenje ugovorenog kapaciteta.	NIJE PRIHVAĆENO. Vidjeti obrazloženje uz članak 62.
70.	Anonimno	Predlažemo da se st. 2. izmjeni na način da glasi: „ <i>Operator sustava skladišta plina dostavlja operatoru transportnog sustava podatke o ugovorenim maksimalnim kapacitetima utiskivanja i/ili povlačenja pojedinih korisnika transportnog sustava.</i> “	NIJE PRIHVAĆENO. Dostava predmetnih podataka od strane voditelja bilančne skupine ustaljeni je način postupanja.
	Anonimno	Rezervacija kapaciteta na izlazu iz transportnog sustava koji je ujedno ulaz u sustav skladišta plina i na ulazu u transportni sustav koji je ujedno izlaz iz sustava skladišta plina, ne može biti vezana uz ugovoreni maksimalni kapacitet povlačenja odnosno	NIJE PRIHVAĆENO.

		<p>maksimalni kapacitet utiskivanja iz sklopljenih ugovora o skladištenju plina. Zakup kapaciteta sustava skladišta plina ne bi se trebao ugovarati za cijelu godinu, odnosno povlačenje u ljetnim mjesecima, kao i utiskivanje u zimskim mjesecima, kao ni maksimalni kapacitet. Maksimalni kapaciteti povlačenja plaća se za cijelu godinu, a ne može se iskoristiti zbog tehničkih karakteristika skladišta i sezonskog karaktera rada skladišta (krivulja povlačenja koja opada sukladno zapunjenosti skladišta), navedeno stvara značajan trošak korisniku sustava skladišta plina za uslugu koju većim dijelom godine ne mogu koristiti.</p> <p>Predlaže se obvezno ugovaranje kapaciteta povlačenja isključivo u razdoblju 1. listopada do 1. travnja, dok se u slučaju potreba korištenja kapaciteta povlačenja izvan predmetnog razdoblja isti mogu ugovoriti na kvartalnom, mjesečnom i dnevnom nivou.</p>	<p>Zakup kapaciteta sustava skladišta plina predmet je Pravila korištenja sustava skladišta plina, a ne Mrežnih pravila transportnog sustava.</p> <p>Korisniku transportnog sustava na raspolaganju su svi standardizirani kapacitetni proizvodi čije je trajanje definirano odredbama Mrežnih pravila transportnog sustava, kao i uredbama Europske unije te je rezervaciju moguće provesti prije početka korištenja.</p> <p>Člankom 70. stavkom 3. propisano je da vođa bilančne skupine može podnijeti zahtjev za rezervaciju kapaciteta neovisno o ciklusu i načinu rada skladišta, što uključuje i mogućnost ugovaranja kapaciteta povlačenja u razdoblju od 1. listopada do 1. travnja, kao i mogućnost ugovaranja kapaciteta povlačenja i izvan predmetnog razdoblja, koji se može ugovoriti na kvartalnom, mjesečnom i dnevnom nivou.</p>
71.	Anonimno	<p>Predlažemo dopunu članka stavkom koji će VBS-ovima omogućiti eventualne korekcije/dopune/izmjene zahtjeva za rezervaciju kapaciteta transportnog sustava na godišnjoj/tromjesečnoj i mjesečnoj razini u razdoblju nakon dostave prijedloga raspodjele kapaciteta, a prije izrade konačne raspodjele kapaciteta od strane OTS-a. Prilikom razmjene podataka između VBS-a i opskrbljivača plinom te ručnog unosa zahtjeva za rezervaciju kapaciteta može doći do grešaka koje mogu rezultirati negativnih financijskim posljedicama za opskrbljivača plinom. Nastavno na navedeno, a uvažavajući proceduru ugovaranja kapaciteta temeljem koje VBS unosi zahtjev za rezervaciju kapaciteta nakon čega treća strana ulazi u ugovorni odnos s OTS-om, molimo da razmotrite mogućnost korekcije (izmjene i dopune) zahtjeva do izrade konačne raspodjele kapaciteta.</p>	<p>NIJE PRIHVAĆENO.</p> <p>Svrha obavijesti o prijedlogu raspodjele jest omogućiti vođi bilančne skupine, odnosno korisniku transportnog sustava da odustane od zahtjeva za rezervaciju ako mu operator može ponuditi samo prekidivi kapacitet.</p> <p>Sukladno članku 69. stavku 9. operator transportnog sustava omogućava vođi bilančne skupine pregled svih unesenih zahtjeva za rezervaciju, a koji se odnose na bilančnu skupinu koju organizira i vodi, dan prije izrade prijedloga raspodjele te u tom razdoblju odobrava eventualne izmjene. Vođa bilančne skupine taj izvještaj može dati na uvid korisnicima za koje je podnio zahtjev za rezervaciju kapaciteta.</p> <p>Odgovornost je vođe bilančne skupine da prije konačne predaje zahtjeva za rezervaciju, s članovima svoje bilančne skupine za koje podnosi zahtjev provjeri točnost podataka iz zahtjeva.</p>
	HEP-Trgovina d.o.o.	<p>U članku 71. stavku 1. dodati točku e) koja glasi: <i>"e) za unutar dnevni standardni kapacitetni proizvod – najkasnije 30 minuta nakon zaprimanja zahtjeva iz članka 69. stavka 1."</i></p> <p>Obrazloženje Posljedično dopuni članka 69. stavka 1.</p>	<p>NIJE PRIHVAĆENO.</p> <p>Vidjeti komentar uz članak 62.</p>
73.	Anonimno	<p>Predlažemo izmjenu stavka 5. na način da se naknada za korištenje transportnog sustava obračunava prema maksimalnom dnevnom kapacitetu koji je korišten u</p>	<p>NIJE PRIHVAĆENO.</p>

		<p>pojedinom plinskom danu i tarifnim stavkama za dnevni standardni kapaciteti proizvod, a ne prema tehničkom kapacitetu. Plin koji bi u ovakvom slučaju bio povučen iz transportnog sustava bio bi namiren iz energije uravnoteženja koju bi krajnji kupac platio putem naknade za preuzeti plin iz stavka 6. Smatramo da bi iznos naknade za korištenje transportnog sustava bez ugovorenog kapaciteta mogao bit puno veći nego li vrijednost plina koju bi krajnji kupac mogao povući iz transportnog sustava.</p>	<p>U slučaju naplate prema stvarno korištenom kapacitetu, takva praksa bi značila implicitnu rezervaciju kapaciteta njegovim korištenjem bez ikakve najave. Svrha odredbe je potaknuti korisnike transportnog sustava na adekvatno i pravovremeno planiranje i najavljivanje korištenja kapaciteta transportnog sustava. Korisnici transportnog sustava imaju pravo koristiti isključivo kapacitet koji su ugovorili.</p>
	Termoplin d.d.	<p>U praksi smo imali situaciju koja nije definirana mrežnim pravilima. U čl. 73. u kojem je definirana situacija kada ne postoji zakupljeni kapacitet, ista situacija se može dogoditi kod korisnika transportnog sustava (opskrbljivača) kod kojeg je krajnji korisnik spojen na distribucijski sustav.</p> <p>Dakle, teoretski, ako je provedena promjena opskrbljivača, a OTS nije po novom dužan provjeravati postojanje kapaciteta, moguće je da na kraju mjeseca ne postoji mogućnost obračunavanja preuzetih količina opskrbljivaču (putem alokacija).</p> <p>Iako opskrbljivač može, ukoliko uoči problem, zakupiti kapacitet na dnevnoj razini problem je ako on to ne učini.</p> <p>Prijedlog: Operator distribucijskog sustava trenutno nema uvid u postojanje zakupljenog kapaciteta na dnevnoj razini te ne može ukazati/spriječiti ovdje navedeni problem, stoga predlažemo da se izmjenama i dopunama MPTS regulira i ovaj segment.</p>	<p>DJELOMIČNO PRIHVAĆENO.</p> <p>U skladu s člankom 71. stavkom 11. Mrežnih pravila transportnog sustava, operator transportnog sustava će do kraja svibnja 2018. omogućiti operatorima distribucijskih sustava uvid u ukupnu konačnu rezervaciju svih korisnika na priključcima prema predmetnim distribucijskim sustavima. Postojeći izvještaj o raspodjeli za pojedini plinski mjesec ažurirat će se svaki dan s eventualnim dnevnim rezervacijama.</p>
74.	Anonimno	<p>Predlažemo izmjenu članka na način da sklapanje ugovora o transportu plina između korisnika transportnog sustava i zajamčenog opskrbljivača bude pravo zajamčenog opskrbljivača, a ne njegova dužnost. Navedeno je u skladu odredbama Zakona o tržištu plina (NN 18/18). Također smatramo da bi trebalo izmijeniti stavak 2. predmetnog članka na način da se ne prenose svi ugovori o transportu plina već samo oni za koje zajamčeni opskrbljivač ima realne potrebe. Naime, u praksi je moguće da će korisnik transportnog sustava imati i ugovore o transportu plina za kapacitete krajnjeg kupca priključenog na transportnom sustava koji nisu predmet zajamčene opskrbe.</p>	<p>DJELOMIČNO PRIHVAĆENO.</p> <p>Članak je izmijenjen na način da glasi:</p> <p><i>„(1) U slučaju zajamčene opskrbe u smislu zakona kojim se uređuje tržište plina, postojeći opskrbljivač koji je ujedno i korisnik transportnog sustava (prenositelj), čije je kupce preuzeo zajamčeni opskrbljivač (primatelj), dužan je na zahtjev zajamčenog opskrbljivača, na njega prenijeti cijeli ili dio ugovora o transportu plina koji je sklopio s operatorom transportnog sustava.</i></p> <p><i>(2) Predmet prijenosa iz stavka 1. mogu biti sva prava i obveze iz ugovora o transportu plina ili samo ona prava i obveze koja se odnose na kapacitet koji je prenositelj ugovorio na izlazima u RH koji su ujedno ulazi u distribucijske sustave, a ovisno o zahtjevu primatelja.</i></p> <p><i>(3) Prijenos iz stavka 1. ovog članka korisnik transportnog sustava i zajamčeni opskrbljivač dužni su provesti putem SUKAP-a.</i></p> <p><i>(4) Prijenosom iz stavka 1. ovog članka, zajamčeni opskrbljivač postaje ugovorna strana te preuzima ona</i></p>

		<p>Uz navedeno, prema dokumentu Prethodno savjetovanje o izmjenama Općih uvjeta opskrbe plinom, regulatorna agencija je nadležno tijelo za izdavanje obavijesti o početku korištenja zajamčene opskrbe i bez predmetne obavijesti, prema našem shvaćanju, zajamčena opskrba neće ni započeti. Slijedom navedenog, molimo Vas za pojašnjenje odredbe iz stavka 8?</p>	<p><i>prava i obveze iz ugovora o transportu plina koja se prenose.</i></p> <p><i>(5) Zajamčeni opskrbljivač koji u skladu s ovim člankom prima cijeli ili dio ugovora o transportu plina, dužan je operatoru transportnog sustava dostaviti odgovarajuća sredstva osiguranja plaćanja za standardne kapacitetne proizvode koji su bili predmet prijenosa, u skladu s Općim uvjetima korištenja usluge transporta plina.</i></p> <p><i>(6) Ugovor o prijenosu iz stavka 1. ovog članka stupa na snagu s danom koji je u obavijesti Agencije naznačen kao dan početka zajamčene opskrbe.</i></p> <p><i>(7) Iznimno od stavka 6. ovog članka, ako Agencija ne dostavi obavijest o početku zajamčene opskrbe, ugovor o prijenosu stupa na snagu s danom kad su nastupile okolnosti iz zakona kojim se uređuje tržište plina, zbog kojih zajamčeni opskrbljivač preuzima krajnje kupce korisnika transportnog sustava.</i></p> <p><i>(8) Sredstva osiguranja plaćanja iz stavka 5. ovog članka i obavijest iz stavka 6. ovog članka sastavni su dio ugovora o transportu plina koji se prenosi na zajamčenog opskrbljivača.“</i></p> <p>U skladu s Prijedlogom Općih uvjeta opskrbe plinom, obavijest koju Agencija šalje operatoru transportnog sustava samo je informativne prirode. Zajamčena opskrba započinje s danom koji odredi Agencija u odluci, koju ne dostavlja operatoru transportnog sustava. Odredba stavka 7. uređuje stupanje na snagu ugovora u slučaju da obavijest Agencije prema operatoru transportnog sustava izostane.</p>
79.	Anonimno	<p>Predlažemo izmjenu članka na način da se omogući potvrda najavljenog trgovanja od strane stjecatelja najdulje u roku od dva radna dana. Smatramo da rok od 24 sata nije realan s obzirom na neradne dane u tjednu i operativne poslove koje opskrbljivači plinom trebaju odraditi prije potvrde transakcije.</p> <p>Također predlažemo izmjenu u dijelu dostave sredstva osiguranja plaćanja na način da se propiše obveza stjecatelja da po primitku suglasnosti OTS-a dostavi sredstvo osiguranja plaćanja u obliku obične zadužnice u iznosu koji je utvrđen temeljem članka 8. Priloga 1. MPTS-a, Općih uvjeta korištenja usluge transporta plina. Uvažavajući</p>	<p>DJELOMIČNO PRIHVAĆENO.</p> <p>Sredstvo osiguranja plaćanja dostavlja se za pojedinu plinsku godinu unaprijed prije bilo kakvog trgovanja kapacitetima pa nije potrebno sredstvo osiguranja plaćanja i rokove dostave vezati uz proceduru i rokove provođenja transakcija na sekundarnom tržištu.</p> <p>Rok za odobravanje trgovanja na sekundarnom tržištu od strane operatora transportnog sustava, propisan je najkasnije 18 sati prije početka razdoblja na koje se</p>

		<p>proceduru izdavanja obične zadužnice, smatramo da je realan rok za dostavu iste, 5 radnih dana od zaprimanja suglasnosti OTS-a.</p> <p>Uz navedeno smatramo da bi se rokovi za odobravanje trgovanja na sekundarnom tržištu od strane OTS-a trebali biti minimalno 24 sata prije početka vremenskog razdoblja na koje se trgovanje odnosi.</p>	<p>trgovanje odnosi, što znači da operator može odobriti trgovanje i ranije, ovisno o datumu pokretanja postupka od strane prenositelja i potvrđivanja od strane stjecatelja.</p> <p>Stavci 4. i 5. izmijenjeni su na način da glase: <i>„(4) Opskrbljivač ili trgovac plinom koji trgovanjem na sekundarnom tržištu na ulazu i/ili izlazu u RH želi steći ugovoreni kapacitet, dužan je prije sudjelovanja u trgovanju kapacitetima na sekundarnom tržištu u pojedinoj plinskoj godini dostaviti operatoru transportnog sustava sredstvo osiguranja plaćanja u obliku bjanko zadužnice ovjerene od javnog bilježnika. Ako je vrijednost namjeravanog trgovanja, uvećana za PDV, veća od 1 milijun kuna, stjecatelj je dužan dostaviti jednu ili više dodatnih bjanko zadužnica za potrebe osiguravanja te razlike.</i> <i>(5) Stjecatelj može potvrditi najavljeno trgovanje u roku od dva radna dana od najave iz stavka 3. ovog članka. Ako stjecatelj ne potvrdi najavljeno trgovanje u navedenom roku, smatrat će se da je odustao od trgovanja.“</i></p>
82.	Anonimno	<p>Stavak 3.: Predložimo da nominacija dnevnih količina može biti veća od ukupno ugovorenog kapaciteta na pojedinom izlazu iz transportnog sustava za naredni dan, obzirom kako je sukladno prijedlogu pravila o organizaciji tržišta plina ukinuto odstupanje od nominacije te kako nominacije utječu na raspodjelu količina plina. VBS će i dalje ugovarati kapacitetne proizvode kako bi izbjegli plaćanje naknade za prekoračenje istih dok će se na predloženi način osigurati da nominacija bude što realnija, a ne ograničena ugovorenim kapacitetom, a samim time i realnija dnevna alokacija. Uvažavanjem ovog prijedloga izbjeglo bi se plaćanje većih naknada onih VBS-ovima koji vode brigu o BS koju vode, osiguravajući dostatne kapacitete za svoje članove, a veće naknade za prekoračenja plaćaju zbog onih VBS-ova koji ne osiguravaju dostatne kapacitete, jer im se zbog načina alokacije, odnosno udjela u nominaciji alociraju uglavnom veće količine plina</p>	<p>NIJE PRIHVAĆENO. Raspodjela dnevnih količina proporcionalno nominacijama je informativan podatak. Temeljem tih podataka ne naplaćuje se niti prekoračenje kapaciteta, niti korištenje kapaciteta niti odstupanje bilančne skupine. Svi obračuni izvode se temeljem raspodjele koja se provodi po isteku plinskog mjeseca. Cilj ograničenja nominacije na iznos ugovorenog kapaciteta je osigurati da korisnici transportnog sustava rezerviraju razinu kapaciteta dostatnu za opskrbu svih svojih kupaca plina.</p>
110.	Anonimno	<p>Radi izbjegavanja dvojakog tumačenja predložimo da članak 110. glasi: <i>„Ako operator transportnog sustava ima s operatorom sustava skladišta ili operatorom terminala za UPP uspostavljen račun operativnog uravnoteženja, preuzete ili isporučene količine plina za korisnike pojedinog sustava smatraju se količine iz za dnje prihvaćene nominacije od strane operatora sustava skladišta plina ili terminala za UPP.“</i></p>	<p>PRIHVAĆENO. Članak je izmijenjen prema prijedlogu.</p>

112.	Anonimno	Radi izbjegavanja dvojakog tumačenja predlažemo da članak 112. glasi: „(3) Operator transportnog sustava u plinskom danu D, za plinski dan D, raspodjeljuje količine plina na izlazu iz transportnog sustava koji je ujedno i ulaz u sustav skladišta plina i na ulazu u transportni sustav koji je ujedno i izlaz iz sustava skladišta plina, sukladno zadnjim prihvaćenim nominacijama za pojedinog korisnika od strane operatora sustava skladišta plina.“	PRIHVAĆENO. Stavak je izmijenjen prema prijedlogu.
113.	Anonimno	OTS u plinskom danu D, za plinski dan D, raspodjeljuje izmjerene količine plina na izlazu iz transportnog sustava prema distribucijskom sustavu, proporcionalno udjelu zadnje prihvaćene nominacije pojedinog korisnika iz pojedine bilančne skupine u sumi svih zadnje prihvaćenih nominacija za pripadni izlaz iz transportnog sustava odnosno skupni izlaz iz transportnog sustava. Obzirom da se prema prijedlogu pravila o organizaciji tržišta plina odstupanje od nominacije obračunava i naplaćuje samo krajnjim kupcima na transportnom sustavu, smatramo da će ovakav način raspodjele izmjerenih količina plina isporučenih na distribucijskim sustavima biti adekvatan iz razloga što korisnici neće biti motivirani realno nominirati količine plina za bilančnu skupinu koju organiziraju i vode.	NIJE PRIHVAĆENO. Primjedba nije razumljiva.
132.	Termoplin d.d.	Vežano uz stavak 3., nejasno je zašto se inzistira na dostavljanju naloga poštanskom pošiljkom, stoga predlažemo da se nalog za obustavu isporuke OTS-u smatra valjano dostavljenim i u slučaju kada se dostavlja putem elektroničke pošte, telefaksa ili neposrednom predajom.	NIJE PRIHVAĆENO. Postupak obustave isporuke plina na zahtjev korisnika transportnog sustava, uključujući i odredbe o načinu dostave naloga za obustavu, propisan je imajući u vidu sve specifičnosti predmetnog slučaja, posebno moguće negativne posljedice koje bi takva obustava mogla imati na proizvodne i tehnološke procese krajnjeg kupca priključenog na transportni sustav, a koje zahtijevaju poduzimanje svih prikladnih radnji kako bi se opasnost od ugrožavanja tehnoloških procesa krajnjeg kupca, svela na najmanju moguću mjeru.
	INA d.d.	Predlažemo izmjene u članku 132. stavak (2) na način da glasi: „Iznimno od stavka 1. točke a) ovoga članka, na izlazu iz transportnog sustava na kojem uslugu transporta plina koriste dva ili više korisnika transportnog sustava, moguće je provesti obustavu isporuke plina krajnjem kupcu od dana zaprimanja obavijesti operatora transportnog sustava koju dostavlja bilo koji korisnik transportnog sustava, o nominiranim količinama koje za određeno razdoblje iznose 0 (nula).“ U članku 132. stavak (3) predlažemo preispitati rok od 48 sati, smatramo da rok nije prikladan te da se obustava može izvršiti i na temelju kasnije zaprimljenog naloga	NIJE PRIHVAĆENO. Predložena izmjena stavka 2. nije tehnički provediva. U odnosu na prijedlog izmjene stavka 3., prilikom propisivanja predmetnog roka, uzete su u obzir specifičnosti tehnoloških procesa krajnjih kupaca priključenih na transportni sustav, kod kojih bi obustava isporuke plina u kraćem roku od propisanog, mogla imati dalekosežne negativne posljedice.
143.	INA d.d.	Predlažemo izmjenu u članku 143. u svrhu produljenja roka za potpuno opremanje mjernog mjesta obzirom na trajanje procesa izgradnje i nabave sukladno važećoj zakonskoj regulativi na način da isti glasi: „1) Ako je obračunsko mjerno mjesto na ulazu u transportni sustav u vlasništvu proizvođača prirodnog plina ili operatora sustava skladišta kapaciteta većeg od 20.000 kWh/h, u trenutku stupanja na snagu ovih Mrežnih pravila, opremljeno procesnim	PRIHVAĆENO. Rok iz stavka 1. produljen je na 31. prosinca 2020.

		<p><i>plinskim kromatografom, ali ne i opremom za mjerenje drugih parametara kvalitete plina, rok za potpuno opremanje mjernog mjesta je 31. prosinac 2020.“</i></p> <p>Mišljenja smo da navedeno produljenje nema učinka na nadzor nad kvalitetom isporuke plina u TS obzirom da je operator transportnog sustava adekvatno opremio mjesto isporuke na svojoj liniji.</p>	
162.	RWE Hrvatska d.o.o.	St. 1., 2., 3. i 4. pretpostavka da je greškom umjesto Krajnji kupac potrebno glasiti Operator distribucijskog sustava.	NIJE PRIHVAĆENO. U Mrežnim pravilima transportnog sustava ne postoji članak 162.
Prilog 1. OU–čl. 5.	Anonimno	S obzirom da su se u zadnjim izmjenama Mrežnih pravila promijenili rokovi za dostavu izvještaja te da račune od strane OTS-a zadnjih mjeseci zaprimamo nekoliko dana kasnije nego li je prije bila praksa, predlažemo da se u stavku 5 izmjeni rok za plaćanje naknade za korištenje transportnog sustava na 25.-i dan u mjesecu nakon isteka obračunskog razdoblja, kako bi se isti stigli obraditi.	NIJE PRIHVAĆENO. Rok plaćanja jednak je za sve korisnike transportnog sustava i usklađen je s poslovnim planovima te mogućnostima operatora transportnog sustava. Smatramo da je rok razmjeran i prihvatljiv za sve korisnike transportnog sustava kao i samog operatora transportnog sustava kako zbog utjecaja na samo poslovanje svih uključenih tako i na drugim zakonima propisane obveze.
	INA d.d.	Na kraju stavka (5) dodati: <i>„U slučaju da dospijeće novčane obveze pada na neradni dan, ista će se podmiriti sljedeći radni dan. Za potrebe ovog članka ugovorne strane suglasno utvrđuju da se radnim danom smatra svaki dan osim subote, nedjelje i blagdana utvrđenih zakonskim propisima u Republici Hrvatskoj.“</i> Ujedno primjećujemo da se termin „radni dan“ koristi u Općim uvjetima. Kako je subota dispozitivne prirode, odnosno smatra se ili radnim ili neradnim danom, ovisno o dogovoru između ugovornih strana, to je naša preporuka u definicijama odrediti subotu ili neradnim danom kako gore navodimo za potrebe članka o plaćanju ili radnim. Kad bi se definicijama obuhvatio pojam „radni dan“, tad ne bi bilo potrebe za dopunom čl. 5(5).	PRIHVAĆENO. U članku 5. Općih uvjeta, dodan je novi stavak 6. koji glasi: <i>„Ako posljednji dan roka iz stavka 5. ovog članka pada na neradni dan, kao posljednji dan roka računa se sljedeći radni dan.“</i> U članku 3. Mrežnih pravila transportnog sustava, dodana je nova definicija, koja glasi: <i>„radni dan – svaki dan osim subote, nedjelje i blagdana utvrđenih zakonom“</i>
Prilog 1. OU–čl. 7.	Anonimno	Predlažemo izmjenu stavka na način da bankovna garancija mora vrijediti najmanje 45 dana nakon završetka ugovornog razdoblja s obzirom da su do tada izvršene sve financijske obveze prema OTS-a.	NIJE PRIHVAĆENO. U skladu sa člankom 7. stavkom 14. Općih uvjeta, operator transportnog sustava vratit će sredstvo osiguranja plaćanja korisniku transportnog sustava na njegov zahtjev, nakon što podmiri svoje obveze prema operatoru.
	Termoplín d.d.	Solemnizirana zadužnica je zakonski instrument osiguranja plaćanja koji je prisutan na tržištu RH. Predlažemo da se ovaj instrument osiguranja plaćanja zadrži u MPTS i primijeni kod subjekata sa visokim bonitetom. Prijedlog novčanog depozita u potpunosti je neprihvatljiv. Naime, ukoliko OTS daje mogućnost pologa gotovine kao osiguranja plaćanja tada na teret vlastitog poslovanja treba osigurati i funkcioniranje depozitnog	NIJE PRIHVAĆENO. Novčani depozit predviđen je kao jedan od mogućih, ne i obaveznih oblika sredstva osiguranja plaćanja. Člankom 8. Općih uvjeta predviđena je i mogućnost za korisnika transportnog sustava koji je u posljednjih 12 mjeseci uredno izvršavao svoje obaveze, da kao

		računa jer isti otvara za svoje ime i svoj račun te time troškove otvaranja i održavanja ne može prevaliti na korisnika.	sredstvo osiguranja plaćanja dostavi zadužnicu ovjerenu od javnog bilježnika.
	INA d.d.	U članku 7. nema stavka (11), a dva su stavka (12).	PRIHVAĆENO. Numeracija stavaka ispravljena je sukladno primjedbi.
Prilog 1. OU–čl. 8.	Anonimno	<p>Iz članka nisu jasni rokovi za dostavu sredstva osiguranja plaćanja. Predlažemo dopuniti članak s konkretnim rokovima dostave.</p> <p>U stavku 6. se predlaže da korisnik koji želi ugovoriti dnevni kapacitet, a nema ugovoreni kapacitet na duljim razinama, dostavlja operatoru novčani depozit u iznosu ukupne mjesečne naknade za dnevni standardni proizvod. Molimo pojašnjenje kako će navedeni postupak bit provediv u praksi, s obzirom da se prema proceduri ugovaranja kapaciteta, ugovor sklapa nakon procedure rezervacije i raspodijele kapaciteta transportnog sustava.</p>	<p>DJELOMIČNO PRIHVAĆENO.</p> <p>Dodan je novi stavak 2. koji glasi: <i>„Korisnik transportnog sustava dužan je dostaviti sredstvo osiguranja plaćanja u skladu s ovim člankom, bez odgađanja po primitku obavijesti o raspodjeli kapaciteta, a najkasnije do početka ugovornog razdoblja.“</i></p> <p>Vežano uz stavak 6., riječ je o odredbi koja se primjenjuje isključivo na budućeg korisnika transportnog sustava, koji u trenutku podnošenja zahtjeva za rezervaciju dnevnog standardnog kapacitetnog proizvoda, nema sklopljen nijedan ugovor o transportu plina. Korisnik transportnog sustava koji namjerava podnijeti zahtjev za rezervaciju, zna koliki iznos kapaciteta planira ugovoriti te pomoću tarifnog kalkulatora dostupnog na internetskim stranicama operatora transportnog sustava, može izračunati iznos naknade za kapacitet koji namjerava ugovoriti te u skladu s tim iznosom, i iznos sredstva osiguranja plaćanja koje treba dostaviti.</p>
Prilog 1. OU–čl. 9.	Anonimno	<p>U stavku 1. je previđena dostava aukcijskog jamstava. Ako smo dobro protumačili odredbu, aukcijskim jamstvom nam se omogućava pristup aukciji. S obzirom da se isto vraća nakon provedenog postupka aukcije nakon što se dostavi sredstvo osiguranja plaćanja, nije jasno iz kojeg razloga je potrebno dostaviti iznos koji je uvećan za PDV? Molimo Vas za obrazloženje odnosno brisanje riječi: uvećane za PDV.</p> <p>Predlažemo da se temeljem dostavljenog sredstva osiguranja plaćanja za ugovaranje kapaciteta na godišnjoj razini, podigne iznos kreditnog limita na web booking platformama kojim bi se omogućilo ugovaranje kapaciteta na dnevnoj i unutardnevnoj razini bez dostave dodatnog sredstva osiguranja plaćanja. Npr. ako bi korisnik transportnog sustava dostavio 10 mil kn sredstva osiguranja plaćanja za ugovaranje kapaciteta na godišnjoj razini, omogućilo bi mu se da na dnevnu i/ili unutardnevnu aukciju može ići do maksimalnog iznosa od 1 mil kn. Ako su potrebe korisnika transportnog sustava iznad tog iznosa, bio bi dužan dostaviti traženo sredstvo osiguranja plaćanja iz stavka 5 i 6. Na ovaj način bi korisnici transportnog sustava bili</p>	<p>DJELOMIČNO PRIHVAĆENO.</p> <p>Stavak 1. izmijenjen je na način da su izbrisane riječi „uvećane za PDV“.</p> <p>Stavak 10. izmijenjen je na način da je propisan rok od najkasnije tri sata prije aukcije.</p> <p>Prijedlog za povećanje kreditnog limita ne može se prihvatiti jer bi primjenom takvog rješenja, odredbe o sredstvima osiguranja plaćanja izgubile smisao. Člankom 9. jasno su definirana pravila o iznosu i roku dostave sredstava osiguranja plaćanja za svaki pojedini standardni kapacitetni proizvod koji korisnik transportnog sustava ugovora.</p>

		<p>motivirani na ugovaranje kapaciteta, a operator transportnog sustava bi bio financijski zaštićen od eventualnih neispunjavanja financijskih obaveza. Uz navedeno, korisnici kapaciteta na interkonekcijama su ujedno i voditelji bilančnih skupina koji su odgovorni za uravnoteženje svojih članova bilančne skupine. U svrhu uravnoteženja je ponekad potrebna neplanirana dobava plina u tekućem plinskom danu koji ujedno mogu biti i neradni. Takav uvoz plina ponekad nije moguć zbog propisanih rokova za dostavu sredstva osiguranja plaćanja na dnevnoj ili unutardnevnoj razini (1 radni dan prije početka ugovornog razdoblja). Nastavno na navedeno, molim Vas da odobrite naš prijedlog izmjena.</p> <p>Molimo za pojašnjenje što podrazumijevate pod razumnim rokom iz stavka 10.?</p>	
Prilog 1. OU–čl. 10.	INA d.d.	<p>S obzirom na to da se za slučaj neobnavljanja sredstva osiguranja plaćanja Operator može naplatiti iz postojećeg sredstva, ovaj članak, tj. njen stavak (2) predstavlja dodatnu kaznu za isti propust, odnosno nečinjenje.</p>	<p>NIJE PRIHVAĆENO.</p> <p>Ako operator transportnog sustava naplati postojeću bankarsku garanciju u slučaju neobnavljanja sredstva osiguranja plaćanja, u skladu s člankom 7. Općih uvjeta, tako naplaćena sredstva polažu se na poseban račun i služe isključivo kao sredstvo osiguranja plaćanja za naplatu potraživanja iz ugovora o transportu plina ili ugovora o transportu plina na interkonekciji. S druge strane, svrha ugovorne kazne iz članka 10. Općih uvjeta nije naplata potraživanja iz ugovora o transportu plina ili ugovora o transportu plina na interkonekciji, već kazna za neispunjenje ili zakašnjenje u ispunjenju obveze dostave i/ili obnove sredstva osiguranja plaćanja, a u skladu s odredbama Zakona o obveznim odnosima (NN 35/05, 41/08, 125/11, 78/15, 29/18).</p>